KYMCO

50 YEARS ANNIVERSARY

Quality

Made in Taiwan

www.kymco.ch

1/20

2016

Amsler

Die Firma AMSLER & CO. AG in Feuerthalen feierte im Jahr 2015 ihr 150 jähriges Bestehen.
Ein Stück Firmengeschichte ist auf der Webseite www.amsler.ch zu finden.
Amsler ist seit über einhundert Jahren ununterbrochen ein Fachhandelspartner
der Zweirad Branche.

La maison AMSLER & CO. AG à Feuerthalen a fêté dans l`année 2015 son 150ème anniversaire.
Vous trouvez un bout d`histoire de notre entreprise sur le cite www.amsler.ch
Amsler est depuis plus de cent ans partenaire des revendeurs spécialisés de la branche des 2roues.

KYMCO ist der wahrscheinlich weltgrösste Hersteller von Motorrollern und Quad.
Unter www.kymco.com sind Firmenpräsentation und Geschichte ersichtlich.
Die in Taiwan domizilierte Firma fertigt seit 1964 Qualitätsfahrzeuge und ist damit auf allen Kontinenten vertreten. In der Schweiz seit 1995 durch Amsler als führenden Fachhandelspartner.

KYMCO est surement un des plus grands fabriquants de Scooter et Quad du monde.
Vous trouvez la présentation de la fabrique et l`histoire de cette entreprise sous www.kymco.com
Cette fabrique domiciliée à Taiwan fait un montage de véhicules de qualité depuis 1964 et est représentée sûr tous les continents du monde, en Suisse par la maison Amsler depuis 1995.

utility
MXU

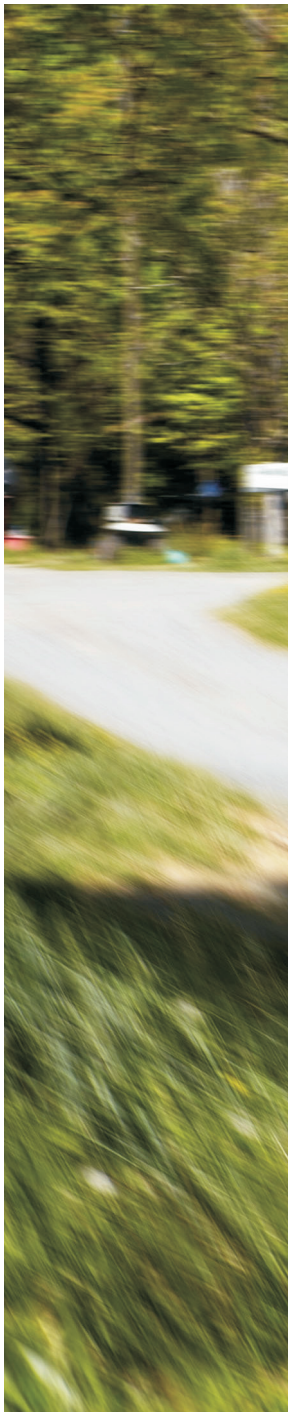
sport
Maxxer

side by side
UXV

MXU 4x4

MODERNES FILIGRANES DESIGN // DESIGN FILIGRANE ET MODERNE
KOMPAKT IN DER FORM // FORME COMPACTE
ANSPRECHENDE FARBEN // COULEURS PLAISANTES
KRÄFTIGER 4-TAKT MOTOR // MOTEUR 4-TEMPS PUISSANT
IDEAL ZUM ARBEITEN IM GEWERBE UND PRIVAT // IDÉAL POUR LE TRAVAIL EN MÉTIER ET PRIVÉ

EINSTELLBARE STOSSDÄMPFERFEDER // RESSORT DES AMORTISSEURS RÉGLABLE
WARTUNGSARMER KARDANANTRIEB // L`ENTRAINEMENT CARDAN DIMINUE LES ENTRETIENS
ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB // 4X4 RACCORDABLE
SPERRBARES DIFFERENZIAL VORNE // DIFFÉRENTIEL AVANT VERROUILLABLE
ALL TERRAIN BEREIFUNG // PNEUS TOUT TERRAIN
GROSSE GEPÄCKTRÄGER FÜR AUSFLÜGE UND DIE ARBEIT // PORTE-BAGAGES AVANT ET ARRIÈRE POUR LES RANDONNÉES ET LE TRAVAIL
SEHR GUTE GELÄNDE-EIGENSCHAFTEN // EXCELLENTES CAPACITÉS DE TOUT-TERRAIN
MXU 700I: SERVOLENKUNG // DIRECTION ASSISTÉE



MXU
450i
500i IRS
700i EPS

BRAUN METALISÉ
BRUN MÉTALISÉ

SILBER
ARGENT

SCHWARZ
NOIR

ROT
ROUGE

SILBER MET.
ARGENT MÉT.

	MXU 700i EPS	MXU 500i IRS	MXU 450i
MOTOR / MOTEUR	Einzylinder 4 - Takt, DOHC 4V, Flüssigkeitsgekühlt Monocylindre 4 - temps, DOHC 4V, Refroidissement Liquide	Einzylinder 4 - Takt, DOHC 4V, Flüssigkeitsgekühlt Monocylindre 4 - temps, DOHC 4V, Refroidissement Liquide	Einzylinder 4 - Takt, SOHC 4V, Flüssigkeitsgekühlt Monocylindre 4 - temps, SOHC 4V, Refroidissement Liquide
BOHRUNG-HUB / ALÉSAGE-COURSE	102 x 85 mm	92 x 75 mm	89 x 71,2 mm
HUBRAUM / CYLINDRÉE	694.6 ccm	499 ccm	443 ccm
LEISTUNG MAX. / PUISSANCE MAX.	14,9 kW bei 4250 U/min 14,9 KW à 4250 tr/min	14,8 kW bei 5750 U/min 14,8 KW à 5750 tr/min	14,9 kW bei 6600 U/min 14,9 KW à 6600 tr/min
ZÜNDUNG / ALLUMAGE	Elektronisch / Electronique	Elektronisch / Electronique	Elektronisch / Electronique
ANLASSER / DÉMARREUR	Elektrisch / Electrique	Elektrisch / Electrique	Elektrisch / Electrique
EMISSIONEN / EMISSIONS	Euro 3	EURO 2	EURO 3
SCHMIERUNG / GRAISSAGE	Druckschmierung / Sous-pression	Druckschmierung / Sous-pression	Druckschmierung / Sous-pression
KUPPLUNG / EMBRAYAGE	Mehrscheibenfliehkraftkupplung im Oelbad Multidisque dans bain à huile	Mehrscheibenfliehkraftkupplung im Oelbad Multidisque dans bain à huile	Mehrscheibenfliehkraftkupplung im Oelbad Multidisque dans bain à huile
ÜBERSETZUNG/DEMULTIPLICATION	Variomat mit Rückwärtsgang und Untersetzung, Allrad und Sperrdifferenzial elektrisch zuschaltbar Variateur avec marche arrière et réduction, 4x4 et blocage différentiel raccordable	Variomat mit Rückwärtsgang und Untersetzung, Allrad und Sperrdifferenzial elektrisch zuschaltbar Variateur avec marche arrière et réduction, 4x4 et blocage différentiel raccordable	Variomat mit Rückwärtsgang und Untersetzung, Allrad elektrisch zuschaltbar Variateur avec marche arrière et réduction, 4x4 rac-cordable électrique
VORDERRADAUFHÄNGUNG / SUSPENSION AV.	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung, Servolenkung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable, direction assistée	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable
HINTERRADAUFHÄNGUNG / SUSPENSION ARR.	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable
BREMSEN / FREIN	VR: Doppel Bremsscheiben 202 mm HR: Bremsscheibe 202 mm mit Feststellbremse AV: 2 Disques à 202 mm AR: 1 Disque à 202 mm avec frein de parque	VR: Doppel Bremsscheiben 202 mm HR: Bremsscheibe 200 mm mit Feststellbremse AV: 2 Disques à 202 mm AR: 1 Disque à 200 mm avec frein de parque	VR: Doppel Bremsscheiben 200 mm HR: Bremsscheibe 200 mm mit Feststellbremse AV: 2 Disques à 200 mm AR: 1 Disque à 200 mm avec frein de parque
FELGEN / JANTES	Leichtmetall / Tôle pressée de forme alu VR / AV: 6,00 x 14” HR / AR: 7,50 x 14”	Leichtmetall / Tôle pressée de forme alu VR / AV: 6,00 x 12” HR / AR: 7,50 x 12”	Leichtmetall / Tôle pressée de forme alu VR / AV: 6,00 x 12” HR / AR: 7,50 x 12”
BEREIFUNG / PNEUMATIQUE	VR / AV: 26 x 8-14 AT HR / AR: 26 x 10-14 AT	VR / AV:25 x 8-12 AT HR / AR: 25 x 10-12 AT	VR / AV:24 x 8-12 AT HR / AR: 24 x 10-12 AT
ABMESSUNGEN / DIMENSIONS	2205 x 1205 x 1275 mm	2203 x 1223 x 1243 mm	2100 X 1102 X 1192 mm
ACHSABSTAND / DISTANCE AXIALE	1297 mm	1297 mm	1217 mm
GEWICHT / POIDS	352 kg	324 kg	299 kg
ANHÄNGELAST / POIDS REMORQUABLE	150 kg	150 kg	148 kg

450i 4X4
500i IRS 4X4
700i EPS 4X4

MXU

SCHWARZ
NOIR

ROT
ROUGE

ROT
ROUGE

ROT
ROUGE

	MXU 300 R	MXU 150	MXU 50 (MAXXER 50)
MOTOR / MOTEUR	Einzylinder 4 - Takt, SOHC 2V, Flüssigkeitsgekühlt Monocylindre 4 - temps, SOHC 2V, Refroidissement Liquide	Einzylinder 4 - Takt, SOHC 2V, Luftgekühlt Monocylindre 4 - temps, SOHC 2V, Refroidissement Air	Einzylinder 2 - Takt, Luftgekühlt Monocylindre 2 - temps Refroidissement Air
BOHRUNG-HUB / ALÉSAGE-COURSE	72,7 x 65,2 mm	62 x 50 mm	39 x 41,4 mm
HUBRAUM / CYLINDRÉE	271 cc	151 cc	49,4 cc
LEISTUNG MAX. / PUISSANCE MAX.	14,5 kW bei 7000 U/min 14,5 kW à 7000 tr/min	7,35 kW bei 7750 U/min 7,35 kW à 7750 tr/min	3,00 kW bei 6000 U/min (2,7 kW bei 6250 U/min) 3,00 kW à 6000 tr/min (2,7 kW à 6250 tr/min)
ZÜNDUNG / ALLUMAGE	Elektronisch / Electronique	Elektronisch / Electronique	Elektronisch / Electronique
ANLASSER / DÉMARREUR	Elektrisch / Electrique	Elektrisch und Kickstarter Electrique e Kickstarter	Elektrisch und Kickstarter Electrique e Kickstarter
EMISSIONEN / EMISSIONS	Euro 3	EURO 2	EURO 2
SCHMIERUNG / GRAISSAGE	Druckschmierung / Sous-pression	Druckschmierung / Sous-pression	Getrenntschmierung / Graissage séparé
KUPPLUNG / EMBRAYAGE	Fliehkraftkupplung / Centrifuge	Fliehkraftkupplung / Centrifuge	Fliehkraftkupplung / Centrifuge
ÜBERSETZUNG/ANTRIEB DEMULTIPLICATION / ENTRAÎNEUR	Variomat mit Rückwärtsgang und Untersetzung, Kardanantrieb Variateur avec marche arrière et réduction, Cardan	Variomat mit Rückwärtsgang, Kettenantrieb Variateur avec marche arrière, chaine	Variomat mit Rückwärtsgang, Kettenantrieb Variateur avec marche arrière, chaine
VORDERRADAUFHÄNGUNG / SUSPENSION AV.	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante avec amortisseurs réglable	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante avec amortisseurs réglable	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante avec amortisseurs réglable
HINTERRADAUFHÄNGUNG / SUSPENSION ARR.	Starrachse, Zentralfederbein mit verstellbarer Federvorspannung Axe avec amortiseur central, tension de ressort réglable	Starrachse, Zentralfederbein mit verstellbarer Federvorspannung Axe avec amortiseur central, tension de ressort réglable	Starrachse, Zentralfederbein mit verstellbarer Federvorspannung Axe avec amortiseur central, tension de ressort réglable
BREMSEN / FREIN	Vorne: Doppel Bremsscheiben 180 mm Hinten: Bremsscheibe 180 mm mit Feststellbremse AV: 2 Disques à 180 mm AR: Disque à 180 mm avec frein de parque	Vorne: 2 Trommeln 110 mm Hinten: Bremsscheibe 180 mm AV: 2 Tambour 110 mm AR: Disque 180 mm	Vorne: 2 Trommeln 110 mm Hinten: Bremsscheibe 180 mm (Trommel 180 mm) AV: 2 Tambour 110 mm AR: Disque 180 mm (Tambour 180 mm)
FELGEN / JANTES	Stahlfelgen / Jantes Acier VR / AV: 5.5 x 10” HR / AR: 8 X 10”	Stahlfelgen / Jantes Acier VR / AV: 5.5 x 10” HR / AR: 8 X 10”	Stahlfelgen / Jantes Acier VR / AV: 5.5 x 10” (5.0 x 7”) HR / AR: 8 X 10” (5.0 x 7”)
BEREIFUNG / PNEUMATIQUE	VR / AV: 22 x 7-10 AT HR / AR: 22 x 10-10 AT	VR / AV: 21 x 7-10 HR / AR: 22 x10-10	VR / AV: 21x7-10 (16x8-7) HR / AR: 22x10-10 (16x8-7)
ABMESSUNGEN / DIMENSIONS	1980 x 1110 x 1100 mm	1786 x 958 x 1040 mm	1786 x 958 x 1010 mm (1385 x 872 x 910 mm)
ACHSABSTAND / DISTANCE AXIALE	1200 mm	1170 mm	1120 mm (910 mm)
GEWICHT / POIDS	229 kg	215 kg	161 kg (108,5 kg)
ANHÄNGELAST / POIDS REMORQUABLE	115 kg	keine Angabe	keine Angaben

MXU

50

150

300 R

zugelassen für zwei Personen
homologuée pour deux personnes

MAXXER 300 Supermoto

tiefergelegtes, extrabreites Supermoto Fahrwerk
chassis Supermoto bas et large

Zubehör/Accessoires: Nerf-Bars-Set

Seite/Page 8

DURCHSETZUNGSKRAFT UND CHARAKTER ZEICHNEN DIE MAXXER SERIE AUS // VOLONTARISME ET CARACTÈRE DANS LA SÉRIE DES MAXXER
PERFEKT UMGESETZTES KONZEPT "UTILITY & FUN" // TECHNOLOGIE PARFAITE "UTILITY & FUN"
AGRESSIVES DESIGN LÖST EMOTIONEN AUS // UN LOOK AGRESSIF PLEINS D`ÉMOTIONS
AUF UND NEBEN DER STRASSE FUN PUR // C`EST DU FUN SUR LA ROUTE ET TOUT-TERRAIN
SPORTLICHER STYLE, KRÄFTIGER EFI MOTOR, 4X4 ZUSCHALTBAR UND KARDANANTRIEB FÜR MEHR FUN BEIM 450I // LE 450I EST LE QUAD SPORTIF PAR EXCELLENCE AVEC UN MOTEUR PUISSANT À INJÉCTION, 4X4 RACCORDABLE ET ENTRAINEMENT À CARDAN POUR UN MAXIMUM DE FUN
STABILISATOR FÜR PERFEKTE STRASSENLAGE // BARRE STABILISATRICE POUR PLUS DE PERFORMANCE SUR ROUTE
ODER DER SPASSIGE 300 MIT KETTE UND HINTERRADANTRIEB // OU LE PLAISANT 300, LA RÉFÉRENCE SPORTS - LOISIR AVEC ENTRAINEMENT À CHAÎNE ET ROUES MOTRICE ARRIÈRE

MAXXER

50
300
300 SPORT
450i

SCHWARZ
NOIR

WEISS
BLANC

WEISS
BLANC

GRAU MATT
GRIS MAT

	Maxxer 450i	Maxxer 300	Maxxer 300 SPORT
MOTOR / MOTEUR	Einzylinder 4-Takt, SOHC 4V, Flüssigkeitsgekühlt Monocylindre 4-temps, SOHC 4V, Refroidissement Liquide	Einzylinder 4-Takt, SOHC 2V, Flüssigkeitsgekühlt Monocylindre 4 - temps, SOHC 2V, Refroidissement Liquide	Einzylinder 4- Takt, SOHC 2V Flüssigkeitsgekühlt Monocylindre 4 - temps, Refroidissement Air
BOHRUNG-HUB / ALÉSAGE-COURSE	89 x 71,2 mm	72,7 x 65,2 mm	72,7 x 65,2 mm
HUBRAUM / CYLINDRÉE	443 cc	271 cc	271 ccm
LEISTUNG MAX. / PUISSANCE MAX.	14,9 kW bei 6600 u/min 14,9 kW à 6600 tr/min	14,2 kW bei 7000 U/min 14,2 kW à 7000 tr/min	14,6 kW bei 7000 U/min 14,6 kW à 7000 tr/min
ZÜNDUNG / ALLUMAGE	Elektronisch / Electronique	Elektronisch / Electronique	Elektronisch / Electronique
ANLASSER / DÉMARREUR	Elektrisch / Electrique	Elektrisch / Electrique	Elektrisch / Electrique
EMISSIONEN / EMISSIONS	EURO 2	EURO 2	EURO 2
SCHMIERUNG / GRAISSAGE	Druckschmierung / Sous-pression	Druckschmierung / Sous-pression	Druckschmierung / Sous-pression
KUPPLUNG / EMBRAYAGE	Mehrscheibenfliehkraftkupplung im Oelbad Multidisque dans bain à huile	Fliehkraftkupplung / Centrifuge	Fliehkraftkupplung / Centrifuge
ÜBERSETZUNG/ANTRIEB DEMULTIPLICATION / ENTRAÎNEUR	Variomat mit Rückwärtsgang und Untersetzung, Allrad elektrisch zuschaltbar, Kardan Variateur avec marche arrière et réduction, 4x4 raccordable électrique, Cardan	Variomat mit Rückwärtsgang, Kettenantrieb Variateur avec marche arrière Chaine	Variomat mit Rückwärtsgang, Kettenantrieb Variateur avec marche arrière Chaine
VORDERRADAUFHÄNGUNG / SUSPENSION AV.	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable
HINTERRADAUFHÄNGUNG / SUSPENSION ARR.	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federvorspannung Roue indépendante,amortisseur avec tension de ressort réglable	Starrachse, Zentralfederbein mit verstellbarer Federvorspannung Axe avec amortisseur central, tension de ressort réglable	Starrachse, Zentralfederbein mit verstellbarer Federvorspannung Axe avec amortiseur central, tension de ressort réglable
BREMSEN / FREIN	Vorne: Doppel Bremsscheiben 202 mm Hinten: Bremsscheibe 202 mm mit Feststellbremse AV: 2 Disques à 202 mm AR: 1 Disque à 202 mm avec frein de parque	Vorne: Doppel Bremsscheiben 220 mm Hinten: Bremsscheibe 180 mm mit Feststellbremse AV: 2 Disques à 220 mm AR: 1 Disque à 180 mm avec frein de parque	Vorne: Doppelscheibenbremsen 180 mm Hinten: Bremsscheibe 220 mm mit Feststellbremse AV: 2 disques à 180 mm AR: 1 disque à 220 mm avec frein de parque
FELGEN / JANTES	Leichtmetall / Tôle pressée de forme alu VR / AV: 6,00 x 12” - HR / AR: 7,50 x 12”	Leichtmetall / Tôle pressée de forme alu VR / AV: 5,50 x 10” - HR / AR: 8,00 x 9”	Leichtmetall schwarz lackiert / Jantes aluminium noir VR / AV: 5,50 x 10” - HR / AR: 8,00 x 9”
BEREIFUNG / PNEUMATIQUE	VR / AV: 23x8-12” - HR / AR: 23x10-12”	VR / AV: 21x7-10” - HR / AR: 20x11-9”	VR / AV: 21 x 7-10” - HR / AR: 20 x 11-9”
ABMESSUNGEN / DIMENSIONS	1905 x 1230 x 1210 mm	1733 x 1053 x 1145 mm	1710 x 1250 x 1055 mm
ACHSABSTAND / DISTANCE AXIALE	1225 mm	1175 mm	1180 mm
GEWICHT / POIDS	279 kg	205 kg	213 kg
ANHÄNGELAST / POIDS REMORQUABLE	140 kg	keine Angabe	keine Angaben

MAXXER

UXV

SIDE BY SIDE

450i
500i
700i

UXV 450i
500i
700i

UTILITY VEHICLE / SIDE BY SIDE CAR
ARBEITSTIER, FREUND UND HELFER IN FELD, WALD UND HOF
PER KNOPFDRUCK ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB UND SPERRBARES VORDERRAD DIFFERENZIAL.
BEIM UXV700I/450I ZUSÄTZLICH EIN SPERRBARES HINTERRAD DIFFERENZIAL DAS FÜR MEHR FAHRSPASS, KOMFORT UND WENIGER REIFENVERSCHLEISS SORGT.

UTILITY VEHICLE / SIDE BY SIDE CAR
VOTRE AMI POUR LE TRAVAIL ET LES RANDONNÉES
AVEC AWD BUTTON ET DIFFÉRENTIEL DE ROUE AVANT VERROUILLABLE. UXV700I/450I EN PLUS AVEC DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE ÉGALEMENT VERROUILLABLE POUR PLUS DE PLAISIR DE CONDUITE ET L'USURE DES PNEUS RÉDUITE.

Zubehör: Dach, Windschutzscheibe mit Scheibenwischanlage, Rückwand, Türen, Heizung, Anhängerkupplung, Seilwinde, Komplettkabine

Accessoire: toit, pare brise avec essuie-glace, parois, portes, chauffage, cabine complète, attelage de remorque, treuil

CH: Helmfrei
CH: sans casque

	GRÜN VERT	ROT ROUGE
	UXV 700i	UXV 500i
MOTOR / MOTEUR	Einzylinder 4 - Takt, SOHC 4V, Flüssigkeitsgekühlt Monocylindre 4 - temps, SOHC 4V, Refroidissement Liquide	Einzylinder 4 - Takt, DOHC 4V, Flüssigkeitsgekühlt Monocylindre 4 - temps, DOHC 4V, Refroidissement Liquide
BOHRUNG-HUB / ALÉSAGE-COURSE	102 x 85 mm	92 x 75 mm
HUBRAUM / CYLINDRÉE	694.6 ccm	499 ccm
LEISTUNG MAX. / PUISSANCE MAX.	14,7 kW bei 4000 U/min 14,7 KW à 4000 tr/min	14,0 kW bei 5500 U/min 14,0 KW à 5500 tr/min
ZÜNDUNG / ALLUMAGE	Elektronisch / Electronique	Elektronisch / Electronique
ANLASSER / DÉMARREUR	Elektrisch / Electrique	Elektrisch / Electrique
EMISSIONEN / EMISSIONS	EURO 3	EURO 3
SCHMIERUNG / GRAISSAGE	Druckschmierung / Sous-pression	Druckschmierung / Sous-pression
KUPPLUNG / EMBRAYAGE	Mehrscheibenfliehkraftkupplung im Oelbad Multidisque dans bain à huile	Mehrscheibenfliehkraftkupplung im Oelbad Multidisque dans bain à huile
ÜBERSETZUNG/ANTRIEB DEMULTIPLICATION / ENTRAÎNEUR	Variomat mit Rückwärtsgang und Untersetzung, Allrad und Sperrdifferenzial elektrisch vorne und hinten zuschaltbar, Kardan Variateur avec marche arrière et réduction, 4x4 et blocage différentiel raccordable avant et arrière, Cardan	Variomat mit Rückwärtsgang und Untersetzung, Allrad und Sperrdifferenzial elektrisch vorne zuschaltbar, Kardan Variateur avec marche arrière et réduction, 4x4 et blocage différentiel raccordable en avant, Cardan
VORDERRADAUFHÄNGUNG / SUSPENSION AV.	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable
HINTERRADAUFHÄNGUNG / SUSPENSION ARR.	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable
BREMSEN / FREIN	Vorne: Doppel Bremsscheiben 202 mm Hinten: Doppel Bremsscheiben 202 mm Feststellbremse 200mm auf Kardanwelle AV: 2 Disques à 202 mm AR: 2 Disques à 202 mm avec frein de parque 200 mm à Cardan	Vorne: Doppel Bremsscheiben 202 mm Hinten: Bremsscheibe 200 mm mit Feststellbremse AV: 2 Disques à 202 mm AR: Disque 200 mm avec frein de parque
FELGEN / JANTES	Stahl / Jantes Acier VR / AV: 6.0 x 12” HR / AR: 7.5 x 12”	Leichtmetall / Tôle pressée de forme alu VR / AV: 6.0 x 12” HR / AR: 7.5 x 12”
BEREIFUNG / PNEUMATIQUE	VR / AV: 25 x 8-12 AT HR / AR: 25 x 10-12 AT	VR / AV: 25 x 8-12 AT HR / AR: 25 x 10-12 AT
ABMESSUNGEN / DIMENSIONS	2870 x 1480 x 1850 mm	2870 x 1480 x 1850 mm
ACHSABSTAND / DISTANCE AXIALE	1910 mm	1910 mm
GEWICHT / POIDS	547 kg	549 kg
ANHÄNGELAST / POIDS REMORQUABLE	267 kg	267 kg

WEISS
BLANC

UXV 450i

	Einzylinder, 4 - Takt SOHC 4V, Flüssigkeitsgekühlt Monocylindre 4 - t SOHC 4V, Refroidissement Liquide
	89 x 71,2
	443 ccm
	14,7 kW bei 5750 U/min 14,7 kW à 5750 tr/min
	Elektronisch / Electronique
	Elektrisch / Electrique
	EURO 2
	Druckschmierung / Sous-pression
	Mehrscheibenkupplung im Oelbad Multidisque dans bain à huile
	Variomat mit Rückwärtsgang und Untersetzung, Allrad elektrisch zuschaltbar, Sperrdifferenzial vorne und hinten Variateur, avec marche arrière et réduction, 4x4 raccordable, blocage différentiel avant et arrière
	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable
	Einzelradaufhängung, Stossdämpfer mit verstellbarer Federspannung Roue indépendante, amortisseur avec tension de ressort réglable
	Vorne: Doppel Bremsscheiben 202 mm Hinten: Doppel Bremsscheiben 202 mm mit Feststellbremse auf Kardan mit 200 mm Durchmesser AV: 2 Disques à 202 mm AR: 2 Disques à 202 mm avec frein de parque 200 mm à Cardan
	Stahlfelgen / Jantes Acier VR / AV: 6.0 x 12” HR / AR: 7.5 x 12”
	VR / AV: 25 x 8-12 AT HR / AR: 25 x 10-12 AT
	2680 x 1440 x 1850 mm
	1830 mm
	523 kg
	263 kg

Sitzbank / *banquette*

kippbare Ladefläche / *benne basculante*

niedriger Ein- und Ausstieg / *Accès bas et facile*

2016